

ОБЗФ,
СЗФ, АУКО
в учету и отчетности



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19 04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

24.03.2023 № У03-134

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на РПВ-2259

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 20 марта 2023 г. № А-39/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 8 декабря 2022 г. на маломерном рыболовном судне РПВ-2259, представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 23 марта 2023 г. № 1.15-3002.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2278DCF9E634A57431684094CFD166ED
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023



С.В. Симаков
ФГБУ «Северный
ЭО АСР»
ВХ. № 564
27 МАР 2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

На № 23.03.2023 № 1.15-3002
от _____

Копия заключения по расследованию АС
с РПВ-2259

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 08.12.2022 с РПВ-2259.

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-39/22 от 20.03.2023 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Быков Алексей Гаврилович
(423)2208751*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Межрегионального территориального
управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу

С.Е. Белоусов



« 20 » марта 2023 года

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
Маршаков Евгений Николаевич – заместитель капитана порта по транспортной безопасности - начальник отдела службы капитана морского Владивосток;
Верещак Евгений Борисович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-39/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

- 1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
- 2. ВИД АС:** Потеря мореходных качеств с созданием препятствия производственной деятельности в связи с переворачиванием судна.
- 3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 08.12.2022 в 18:00 местного времени (UTC+10 час).
- 4. МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Японское море, Амурский залив, в 4-х милях к западу от м. Створный в координатах Ш=43°03,30'N, Д=131°42,50'E.
- 5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:**
Название, тип: «РПВ-2259», маломерное рыболовное.
Флаг: Россия.
Регистровый номер: 506590.
Рейс (откуда и куда): б. Труда – Амурский залив, район промысла.
ФИО капитана: Кошелев Максим Сергеевич
Порт (место) регистрации и номер: Владивосток № 969.
Судовладелец, ИМО номер; адрес: ООО «ВЛАСКО», 690013, г. Владивосток, ул. Шепеткова, д.4, офис 45.
Место и год постройки: Япония, 1987.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 14,50 м; ширина – 3,0 м; высота борта – 2,35 м.
Вместимость (брутто/нетто): нет данных.
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, YANMAR, 1x54 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: один цельнолитой 3-х лопастной винт фиксированного шага (ВФШ).
Конструкция руля, ПУ: полубалансирный, гидравлический привод.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 8.0 узлов.
Осадка на момент аварии (нос): 0.5 м.
Осадка на момент аварии (корма): 1.2 м.
Число пассажиров: нет.

Количество и род груза на момент аварии, его размещение по трюмам: трюм №1: в пластиковых бочках (V=30 л) свежеевыловленная кукумария 0.8 т, на палубе в районе трюма №1 кукумария в пластиковых бочках : 0.2 т. Всего 1,0т.

Численность экипажа: 3 человека.

Штатный комплект спасательных средств на 3 чел: спасательные жилеты – 5шт.; спасательные круги – 3шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: стационарная радиоустановка/VHF – STANDARD HORIZON GX 1000S 1x25 Вт.

Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный путевой KEIKO– 1шт.; приемник GPS PLOTTER FURUNO GP-1615-1 шт. JAPAN RADIO CO., LTD; РЛС FURUNO FR-1715, эхолот промысловый «KODEN» CVG-8080.

Число и мощность водоотливных средств: пожарно-осушительный насос – 1x10 м³/ч, ручная гарда 1x0.5 м³/ч.

Противопожарные средства: огнетушители ОП-5 3 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет информации.

6.ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 30.04.2025

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Судовой билет: С № 001724

30.03.2015 – 6/с

Свидетельство об управлении безопасностью

до 28.10.2026

Документ о соответствии

до 30.04.2026

Разрешение на судовую радиостанцию, используемую на морском судне до 31.12.2024

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

РПВ-2259: опрокидывание вверх килем (оверкиль) судна.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

08.12.2022 в 18:00 на маломерном рыболовное судне (далее – м/с) «РПВ-2259» в Амурском заливе Японского моря в 4-х милях к западу от м. Створный о. Русский при выборке трала с уловом на палубу судна произошло смещение груза в трюме №1 и на палубе, в результате судно накренилось на правый борт, потеряло остойчивость и перевернулось вверх килем.

В 22:15 перевернутое м/с «РПВ-2259» было обнаружено м/с «СТРАННИК» Экипаж в количестве 3 человек был поднят на борт м/с «СТРАННИК» в удовлетворительном состоянии и в дальнейшем вместе с перевернутым м/с «РПВ-2259» на буксире был доставлен самоходной баржей «СЛАВЯНКА-103» на базу стоянки в бухту Труда о. Русский.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошёл аварийный случай:

По данным ФГБУ «Приморское УГМС», гидрометеорологические условия на 08.12.2022 на акватории пролива Босфор Восточный: утром ветер северо-западный порывами 12-14 м/с, видимость более 10 км, днём западный, северо-западный 6-11 м/с, порывами 12-14 м/с, высота волны до 0.5 м, температура воздуха минус 2⁰С, ясно, видимость 50 км; на 18:00 08.12.2022: ветер западный, северо-западный 4 м/с, без осадков, высота волны до 0.5 м.

08.12.2022 в 07:30 м/с «РПВ-2259» под управлением капитана снялось от причала в б. Труда в район промысла в Амурском заливе. Управление судном в ручном режиме, на руле капитан судна. Два матроса на кормовой палубе готовили траловое оборудование к работе.

В 09:00 м/с «РПВ-2259» прибыло в район промысла и начало добычу кукумари донным тралом.

В 17:30 во время траления начал усиливаться ветер от северо-запада силой 5 м/с, поднялась волна до 2 метров. Капитаном судна было принято решение выбрать трал с уловом и вернуться на базу стоянки в б. Труда. На этот момент на борту судна находился груз свежельвленной кукумари в пластиковых бочках в трюме №1 в количестве 0.8 т и на палубе в районе трюма №1 в количестве 0.2 т. В координатах Ш=43°03,30'N, Д=131°42,50'E во время подъема трала на кормовую палубу судно, находящееся в дрейфе, ветром и волнением развернуло лагом к волне левым бортом, появился крен на правый борт, произошло смещение груза (улова) в пластиковых бочках ёмкостью по 30 л каждая в трюме №1 и на палубе в районе трюма №1. Судно потеряло остойчивость и перевернулось вверх килем. Экипаж в рабочих спасательных жилетах оказался в воде, но смог подняться на корпус перевернутого судна.

В 21:25 в Пограничную службу Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Приморскому краю по телефону поступила информация от капитана м/с «АМБА», находящегося на базе стоянки, о том, что м/с «РПВ-2259» в срок к 20:00 08.12.2022 не прибыло на базу стоянки на причал в б. Труда, на связь по телефону не выходит. Последний контакт с судном был в 17:00, по сообщению капитана, судно находилось в координатах Ш=43°01,0'N Д=131°44,0'E, обстановка в районе нахождения судна спокойная, маловетрие 3-4 м/с, волнение 0.1-0.2 м. По состоянию на 21:35 у инспекции государственного портового контроля морского порта Владивосток, у оперативного дежурного службы наблюдения за рыбопромысловым флотом, у операторов системы управления движением судов Владивостока данных по м/с «РПВ-2259» и его местоположению не было. Судно на связь по телефону и УКВ 16 канал не выходило. Морским спасательно-координационным центром Владивосток была объявлена стадия бедствия.

В 21:50 координатором на месте бедствия был назначен капитан находящегося в районе АС м/с «СТРАННИК».

В 22:15 капитан м/с «СТРАННИК» доложил о том, что обнаружил перевернутое м/с «РПВ-2259» в координатах Ш=43°04,5'N Д=131°44,9'E. Экипаж в количестве 3-х человек (капитан и 2 матроса) были подняты на борт м/с «СТРАННИК» в удовлетворительном состоянии, в срочной медицинской помощи они не нуждались.

В 23:35 все 3 члена экипажа м/с «РПВ-2259» были пересажены на самоходную баржу «СЛАВЯНКА-103».

В 23:40 перевернутое м/с «РПВ-2259» было взято на буксир самоходной баржей «СЛАВЯНКА-103», которая вместе со спасённым экипажем последовала в бухту Труда.

09.12.2022 в 04:00 перевернутое м/с «РПВ-2259» было отбуксировано в бухту Труда.

В 14:00 м/с «РПВ-2259» было перевернуто и поставлено на ровный киль.

В 15:00 м/с «РПВ-2259» было поднято на причал для обследования и ремонта.

9.2. Установленные факты:

1. М/с «РПВ-2259» маломерное рыболовное судно конструктивной категории IV-2: плавание в навигационный период в прибрежных морских районах при максимальной высоте волны 1% обеспеченности 1.2 м, с максимальным расстоянием до места убежища или берега – 6 миль.

М/с «РПВ-2259» осуществляло плавание с нарушением навигационного периода, так как согласно Распоряжению губернатора Приморского края от 10.11.2022 № 340-рг, навигационный период для плаванья на маломерных судах на водных объектах Приморского края был закрыт с 15.11.2022.

2. Судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре морского порта Владивосток, (регистрационный номер 969) 30.03.2015 на праве собственности ИП Кошелевой Г.С.

3. Согласно судовому свидетельству по остойчивости и надводному борту, разработанному ООО «ДАЛМИС» 19.07.2004 в соответствии с «Техническими требованиями к остойчивости и надводному борту маломерных (палубных) рыболовных судов», Гипрорыбфлот, 1987 года полная грузоподъемность судна 0.8 т, предельное количество

палубного груза 0.4 т. Судно в полном грузу имеет период бортовой качки на тихой воде $T=3.20$ с, т.е. равен критическому. Расчетный угол крена на тихой воде при поперечном переносе груза равен 1.44 градуса. Следовательно, остойчивость судна в полном грузу с грузом 400 кг в трюме и 400 кг на палубе обеспечена. Плавание судна разрешается в условиях, исключающих обледенение. Перевозка грузов на верхней палубе, палубе бака и рубки не допускается. Корпус судна стеклопластиковый.

4. Судно было отдано в аренду ООО «ВЛАСКО» по договору №1 фрахтование судна без экипажа (бербоут-чартер) от 26.03.2020 и осуществляло плавание (поиск и добыча водных биологических ресурсов) во внутренних морских водах Амурского залива Японского моря без разрешения на отход в ИГПК морского порта Владивосток. Согласно письму капитана морского порта Владивосток от 27.12.2022 №4-1/5826 разрешений на отход маломерному судну «РПВ-2259» в 2022 году службой капитана морского порта Владивосток не выдавалось.

5. Экипаж судна состоял из 3-х человек, имеющих действующие дипломы и квалификационные свидетельства, был укомплектован в соответствии с судовым билетом маломерного судна, используемого в целях торгового мореплавания.

6. Капитан судна Кошелев Максим Сергеевич 02.04.1978 года рождения, Свидетельство судоводителя маломерного судна № VVO204701712, выданного капитаном морского порта Владивосток 19.02.2021. Стаж работы на флоте в должности капитана 20,5 лет, в том числе на данном судне 2,5 года.

7. Добыча (вылов) водных биологических ресурсов (ВБР – кукумарии) производилась на основании Разрешения №2720220103932702, выданное 23.03.2022 Федеральным агентством по рыболовству (Амурское территориальное управление). Орудия, способ добычи ВБР – трал донный 23/42.3 м. Квоты, объём добычи (вылова) 20 тонн.

8. Выгрузка и размещение улова из промыслового трала в пластиковые бочки (ёмкостью 30 л каждая) в трюм №1 и на палубу судна производились без соблюдения требований Свидетельства по остойчивости и надводному борту, разработанного отделом модернизации флота ООО «ДАЛМИС» и одобренного РС. При загрузке судна была превышена полная грузоподъёмность судна (0.8 т), предельное количество палубного груза (0.4 т). На момент последнего подъёма трала с уловом на борту судна уже было загружено свежевыловленной кукумарии в бочках в трюме №1 - 0.8 т, на палубе в районе трюма №1 - 0.2 т. На момент переворачивания судна траловый мешок с уловом находился за бортом кормовой части судна. В это время судно от ветра и волнения развернуло лагом (левым бортом) к волне, судно накренилось на правый борт, траловый мешок с уловом также сместился на правый борт, произошло смещение груза в трюме №1 и на палубе, судно потеряло остойчивость и перевернулось вверх килем.

Несоблюдение требований при размещении груза в трюме, отсутствие крепления груза на палубе привели к ухудшению основных параметров остойчивости при погрузке судна. К тому же траловый мешок с уловом, сместившийся к правому борту, превысил вес, максимально допустимый Свидетельством по остойчивости и надводному борту.

9. Сертификаты на промысловое оборудование отсутствуют, представлен Акт классификации и очередного освидетельствования маломерного судна 6.3.80 (04/2022) №2.2242.02.04633.170.

10. Не был заполнен лист ознакомления капитана с настоящим «Свидетельством по остойчивости и надводному борту».

9.3 Причины аварийного случая:

– Несоблюдение требований, установленных Свидетельством по остойчивости и надводному борту.

– Несоблюдение требований при размещении груза в трюме – наличие пустот, отсутствие крепления груза на палубе.

– Неучёт гидрометеословий при проведении грузовых операций на судне в море.

9.4. Выводы:

Аварийный случай свидетельствует о важности обеспечения достаточной остойчивости судна во время плавания судна, выборки трала с уловом, перегрузки улова из трала в трюм и на палубу маломерного судна, обеспечения тщательного крепления груза, особенно при неблагоприятных погодных условиях.

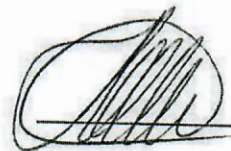
Истинная причина АС не в действии неотвратимых и непреодолимых сил природы, не в неизбежных случайностях на море, а в непонимании основных свойств и качеств судна, несоблюдении основных правил по грузовым операциям в открытом море и самых простых мер предосторожности, непонимании опасности, в которую ставится судно и экипаж, в небрежности, неосмотрительности, отсутствии предосторожности.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «ВЛАСКО»

- разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение остойчивости при грузовых операциях;
- усилить контроль за соблюдением норм остойчивости командным составом судов при грузовых операциях, согласно руководствам по остойчивости;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Начальник отдела учёта и расследования
транспортных происшествий на водном транспорте
МТУ Ространснадзора по ДФО



Москаленко О.В.

Главный государственный инспектор отдела учёта
и расследования транспортных происшествий
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



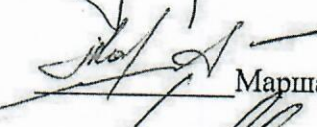
Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учёта и
расследования транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Сухинин А.Э.

Заместитель капитана порта по транспортной
безопасности - начальник отдела службы капитана
морского Владивосток



Маршаков Е.Н.

Старший инженер-инспектор
государственного Дальневосточного филиала Российского
морского регистра судоходства



Верещак Е.Б.